



KIEROWANIE, NADZOROWANIE, KONTROLA TECHNICZNA  
BUDÓW I ROBÓT  
ROMAN MĄDRY  
Błękit 36b, 77-400 Złotów

## PROJEKT BUDOWLANY

ADRES:	OBRĘB EWIDENCYJNY– 0070 Sławianowo JEDNOSTKA EWIDENCYJNA – 303108_2 gm. Złotów działka nr 184; 224; 242; 243	
BRANŻA:	BUDOWLANA, DROGOWA	
ZAKRES OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi w Sławianowie	
INWESTOR:	Gmina Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów	
<b>ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW:</b>		
OPRACOWAŁ:	tech. bud. Roman Mądry <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjnej w ograniczonym zakresie Nr upr. GP-7342/1276/92/93</i>	

### **OŚWIADCZENIE**

**Na podstawie Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. Zm. Art 20, ust. 4 Prawo Budowlane,  
oświadczam, że niniejszy projekt budowlany jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz  
zasadami wiedzy technicznej.**

Złotów, grudzień 2020

## *SPIS TREŚCI:*

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Zaświadczenia o przynależności projektantów do izb	str. 3
4. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	str. 4 – 5
5. Plan zagospodarowania terenu	str. 6
6. Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego	str. 7 – 8
7. Rysunki – część projektowa	str. 9 – 10

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Inwestor: Gmina Złotów  
ul. Leśna 7, 77-400 Złotów  
Adres inwestycji: m. Sławianowo , dz.nr ew. 184; 224; 242; 243

### **1.0. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga, jest drogą osiedlową o nawierzchni z płyt betonowych, żuźlowej. Znajduje się na działkach nr ew. 184; 224; 242; 243 w m. Sławianowo.

### **2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt dotyczący przebudowy drogi, polegający na zmianie nawierzchni drogi na utwardzoną z kostki betonowej polbruk oraz wyprofilowanie poboczy.

### **3.0. LOKALIZACJA I OTOCZENIE**

Działki inwestycji zlokalizowane są w sąsiedztwie osiedla budynków wielorodzinnych. Początek drogi łączy się z drogą gminną dz. nr 184.

### **4.0. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**

Na terenie pasa drogowego, na którym projektuje się zmianę nawierzchni drogi, znajdują się: przyłącze energetyczne, teletechniczne, wodne, oraz sieć kanalizacji sanitarnej. Nie występuje kolizja z planowaną inwestycją.

### **5.0. INSTALACJE**

Obiekt nie zostanie wyposażony w instalacje wewnętrzne.

### **6.0. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Projektuje się zmianę nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z nową podbudową.

## **7.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Zakres opracowania ograniczony został do działek nr 184; 224; 242; 243.

### **7.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

Obsługa w zakresie komunikacji odbywać się będzie poprzez zachowanie istniejącej obsługi komunikacyjnej.

### **7.2. ZIELEŃ**

Po zakończeniu prac budowlanych w obszarze objętym opracowaniem, należy uporządkować teren, zniwelować go.

## **8.0 UWAGI KOŃCOWE**

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z niniejszym projektem, ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami budowlanymi oraz przestrzegając zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:  
tech. bud. Roman Mądry

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

Inwestor: Gmina Złotów  
ul. Leśna 7, 77-400 Złotów

Adres inwestycji: m. Sławianowo , dz.nr ew. 184; 224; 242; 243

### **1 .PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI**

- Kategoria obciążenia ruchem KR-1
- Szerokość - 5,00 m – zgodnie z PZT
- Długość - 131,00m
- Spadki poprzeczne nawierzchni jedno- i dwustronne - 2.0 %
- profil podłużny dostosować do istniejących warunków terenowych

### **2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Wierzchnią warstwę grubości od 10cm do 45cm stanowi humus.

Poniżej znajduje się warstwa 20-40cm piasku średniego

### **3. KONSTRUKCJA JEZDNI**

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej „POLBRUK” gr.8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 gr .20cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

### **5. OBRAMOWANIA**

- Krawężnik zaniżony najazdowy 15x22x100, układany na ławie betonowej z betonu C12/15
- Krawężnik drogowy 15x30x100, układany na ławie betonowej z betonu C12/15

### **6. URZĄDZENIA POMOCNICZE**

Nie dotyczy.

## **7. ODWODNIENIE**

Wody opadowe z projektowanej jezdni odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny poprzez nadanie jezdni wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Przy skrzyżowaniach ściek z kostki polbruk.

## **8. OZNAKOWANIE**

Zgodnie z PZT.

- znak A-7 (1szt.)
- znak D-40 (2szt.)

## **9. URZĄDZENIA OBCE**

- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacyjna
- Sieć energetyczna
- Sieć telekomunikacyjna

## **10. WYCINKA DRZEW I KARCZOWANIE KRZEWÓW**

Nie dotyczy.

## **11. WYKONAWSTWO ROBÓT**

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami techniczno-budowlanymi.

Opracował:  
tech. bud. Roman Mądry